

**Depuis toujours, l'homme explore son environnement, menant parfois de grandes conquêtes, souvent entreprises à travers les mers.**

## 1. Une conquête, plusieurs raisons

Au XV<sup>e</sup> siècle, trois raisons poussent les Européens à partir à l'aventure vers un nouveau monde qui leur est encore inconnu.

### Des raisons économiques

Depuis très longtemps l'Europe de l'Ouest profite des échanges commerciaux avec l'Asie grâce à la route de la soie. Or, épices et soie partent des Indes pour arriver en Europe. Les partenaires commerciaux des Européens sont alors byzantins et musulmans.

Ce sont les Portugais et les Espagnols qui, les premiers, tentent d'atteindre les Indes en contournant le monde musulman. Ils cherchent alors à faire le tour de l'Afrique. Et lorsqu'en 1453 les Turcs prennent Constantinople, bloquant ainsi la route de la soie, les Européens doivent chercher un nouveau passage pour les mener aux Indes. Ces nouvelles routes devront passer par la mer !

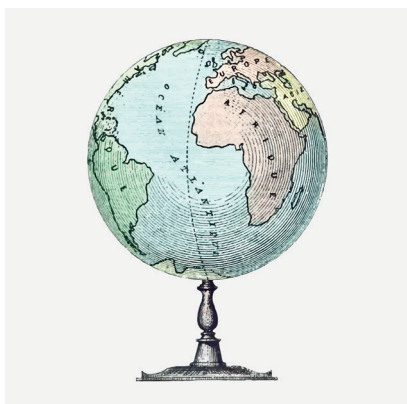


Image d'illustration  
Crédit : rawpixel.com/freepik.com



Vue sur le port, 1617, par Paul Bril (1553-1626)  
Crédit : flickriver.com

### Des raisons scientifiques

Au Moyen Âge, le monde connu par les Européens va des côtes atlantiques à la Chine et de l'Islande à l'Afrique saharienne. Au-delà, c'est l'inconnu !

Les voyages du marchand vénitien Marco Polo au XIII<sup>e</sup> siècle éveillent déjà la curiosité des Européens pour le continent asiatique. Dans son *Livre des Merveilles*, il décrit l'Asie comme un continent fabuleux et très riche.

Le XV<sup>e</sup> siècle, lui, est marqué par une volonté de s'ouvrir sur le monde. Les grands navigateurs contribuent à la mise en place de cette nouvelle ère, par leur désir de connaissance, leur curiosité et leur esprit d'aventure. Mais ces grands voyages d'exploration sont surtout rendus possibles grâce aux récents progrès techniques et scientifiques dans le domaine de la navigation.

# L'Europe à la conquête DU MONDE



Navire utilisé par C. Colomb  
Crédit : AdobeStock/ Juulijis

## La caravelle

Plus solide et plus stable que la nef du Moyen Âge, elle est aussi plus rapide grâce à ses grandes voiles carrées, et plus facile à manoeuvrer.



Image d'illustration  
Crédit : Freepik/généré par IA

## Les portulans

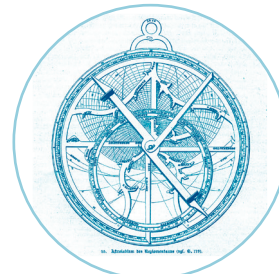
Ce sont les premières cartes maritimes qui montrent le détail des côtes et des ports aux navigateurs.



Crédit : IStock/Kesu01

## La boussole

Cet instrument permet aux navigateurs de connaître leur position par rapport au nord et donc de se repérer.



Astrolabe des Regiomontanus  
Crédit : IStock/ ZU\_09

## L'astrolabe

Cet instrument permet aux navigateurs de déterminer la position précise de leur bateau en observant les étoiles.

## Des raisons religieuses

La recherche de nouvelles routes commerciales n'est pas le seul but des Européens. Ils souhaitent également convertir au christianisme les populations des nouvelles terres découvertes.

## 2. Une conquête passe d'abord par des grandes découvertes...

À la fin du XV<sup>e</sup> siècle et au début du XVI<sup>e</sup> siècle, plusieurs grands navigateurs européens partent explorer les mers inconnues. Quatre d'entre eux ont marqué cette période par leurs découvertes.



**Christophe Colomb**  
(1451-1506)

Explorateur italien de  
la fin du XV<sup>e</sup> siècle



Christophe Colomb, vers 1520, par  
Ridolfo del Ghirlandaio (1483-1561)  
Crédit : Wikimedia

## Christophe Colomb

Né à Gênes en Italie, où il apprend le métier de marin, Christophe Colomb s'installe ensuite au Portugal où il étudie la cartographie et l'astronomie.

Persuadé que la Terre est ronde, il pense trouver une nouvelle route maritime vers les Indes en passant par l'Ouest. La reine Isabelle la Catholique, reine de Castille en Espagne, accepte de financer son expédition. Le 3 août 1492, Christophe Colomb part de Palos de la Frontera (Espagne) avec trois caravelles.

Après un mois de navigation, il arrive dans la mer des Caraïbes où il accoste aux îles des Antilles le 12 octobre 1492. Il est alors convaincu d'être arrivé en Asie. En réalité, Christophe Colomb vient de découvrir un nouveau continent : l'Amérique.

## Vasco de Gama



### **Vasco de Gama (1469-1524) :**

Explorateur portugais  
de la fin du XV<sup>e</sup> siècle



Vasco de Gama, 1838, par António  
Manuel da Fonseca (1796-1890)  
Crédit : Wikimedia

Vasco de Gama est né à Sines au Portugal, dans une famille noble où il reçoit une très bonne éducation. En 1495, il est choisi par Manuel I<sup>er</sup>, roi du Portugal, pour diriger une expédition qui permettra de trouver une route maritime vers les Indes en doublant le cap de Bonne Espérance, déjà découvert par Bartolomeu Diaz en 1488. Il quitte Lisbonne le 8 juillet 1497 avec quatre caravelles. En novembre 1497, il passe Le Cap et débarque à Calicut (aujourd'hui appelée Kozhikode) le 21 mai 1498.

**Vasco de Gama est donc le premier européen à atteindre les Indes par la mer.**

De retour au Portugal en septembre 1499, il est nommé amiral des Indes. Il repart pour les Indes en février 1502 avec, cette fois, vingt-et-un navires. Il fonde alors le premier comptoir portugais à Cochin en Asie. En 1524, il est nommé vice-roi des Indes par le roi Jean III. Suite à cette distinction, Vasco de Gama décide de se rendre de nouveau aux Indes, il meurt à Cochin peu après son arrivée.

## Fernand de Magellan



### **Fernand de Magellan (1480-1521)**

Explorateur portugais du  
début du XVI<sup>e</sup> siècle



Fernand de Magellan,  
vers 1550-1625, artiste inconnu  
Crédit : Wikimedia

Né à Sabrosa dans le nord du Portugal, Fernand de Magellan devient page à la cour du Portugal, puis soldat.

En 1505, il participe à une expédition vers les Indes orientales puis, en 1510, il est nommé capitaine pour partir à la conquête des Indes et de Malacca. Son projet est de découvrir une nouvelle route pour se rendre aux Indes. Il propose alors ses services au roi d'Espagne Charles Quint, qui accepte. Le 20 septembre 1519, Magellan quitte l'Espagne avec cinq caravelles. Le 21 octobre 1520, il franchit le détroit des Patagons, appelé aujourd'hui « détroit de Magellan », et il découvre un océan très calme auquel il donne le nom de Pacifique. Il atteint les Philippines où il meurt en avril 1521.

C'est son lieutenant Elcano qui termine le voyage en passant par les îles Moluques et le cap de Bonne Espérance pour revenir en Espagne en longeant la côte ouest du continent africain.

**L'expédition Magellan a réalisé le premier tour du monde.**

# L'Europe à la conquête DU MONDE

## Jacques Cartier



**Jacques Cartier  
(1491-1557) :**  
explorateur français  
du début  
du XVI<sup>e</sup> siècle



Jacques Cartier, vers 1844,  
par Théophile Hamel (1817-1870)  
d'après François Nicholas Riss  
(1804-1886) Crédit : Wikimedia

Né à Saint-Malo en France, Jacques Cartier est matelot puis capitaine de navire. Le roi François I<sup>er</sup> organise les premières expéditions françaises vers le nord-ouest de l'océan Atlantique. Il choisit Jacques Cartier pour mener ces expéditions. Son objectif est de ramener de l'or, de conquérir des terres et de chercher un passage à travers le continent américain pour rejoindre les Indes plus rapidement.

Le 20 avril 1534, il quitte Saint-Malo à la tête de deux caravelles. Vingt jours plus tard, Jacques Cartier découvre le Golfe du Saint-Laurent. À la recherche d'un passage vers l'Asie, il explore le Golfe et, le 24 juillet 1534, il débarque sur l'île de Gaspé sur laquelle il plante une gigantesque croix au nom du roi de France : désormais, ces terres appartiennent à la France !

Jacques Cartier effectue par la suite deux autres expéditions : en 1535-1536, où il explore le fleuve du Saint-Laurent jusqu'à un petit village nommé Mont Royal, aujourd'hui appelé Montréal. Puis une seconde expédition en 1541-1542.



1<sup>er</sup> voyage de  
**Christophe Colomb**



Voyage de  
**Vasco de Gama**



Tour du monde  
de **Magellan**



1<sup>er</sup> voyage de  
**Jacques Cartier**

Crédit : Conseil Départemental de la Vendée

### 3. ...Avant la création des premiers empires coloniaux

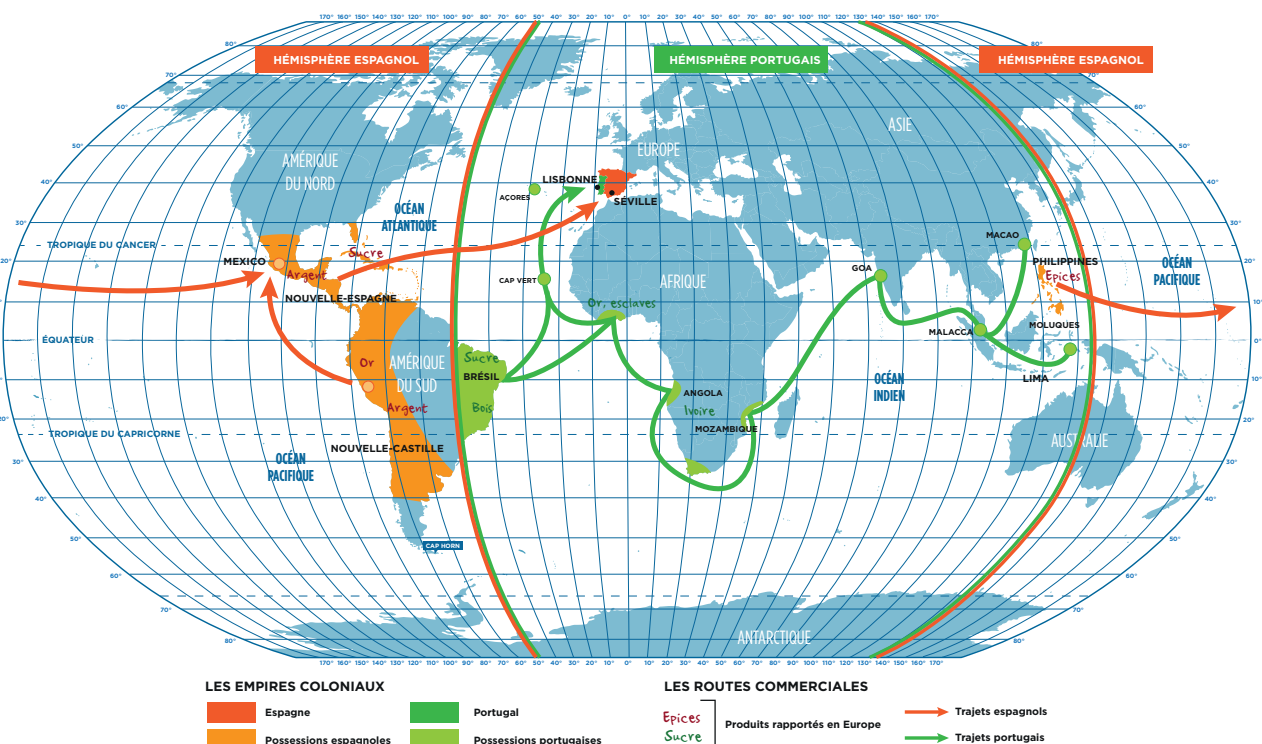
À la suite des grandes découvertes, les Européens prennent conscience qu'il existe des mondes et des cultures qui leurs étaient encore inconnus jusque-là. Ils découvrent aussi une nature inexplorée et surtout de nouvelles ressources qui font l'objet de toutes les convoitises européennes. C'est ainsi que vont se créer les premiers empires coloniaux.

### Le partage du monde entre l'Espagne et le Portugal

Au XVI<sup>e</sup> siècle, les premiers à se disputer le **Nouveau Monde** sont l'Espagne et le Portugal.

Afin de temporiser les conflits naissants entre Espagnols et Portugais à la suite des premières découvertes de Christophe Colomb et de Vasco de Gama, le **traité de Tordesillas** est signé le 7 juin 1494, sous l'autorité du Pape. Ce traité partage le monde entre l'Espagne et le Portugal. Il trace une ligne imaginaire dans le sens de la latitude à 370 lieues (environ 1 800 km) à l'ouest des îles du Cap Vert. Toutes les terres présentes à l'est de cette ligne reviennent au Portugal ; celles situées à l'ouest appartiennent à l'Espagne.

Les autres grandes puissances maritimes que sont la France, l'Angleterre et la Hollande sont exclues de ce traité. Les Portugais s'emparent ainsi du Brésil et fondent des comptoirs sur les côtes africaines et asiatiques. Calicut est le premier comptoir portugais créé aux Indes.



# L'Europe à la conquête DU MONDE

## La naissance des premiers empires coloniaux

Rapidement après ces nouvelles découvertes, des conquistadores sont envoyés pour conquérir et évangéliser le Nouveau Monde. De nombreux colons partent donc s'installer sur les territoires conquis afin de les explorer et imposent par la force leur langue et leur religion : le christianisme.

Ces conquistadores exploitent les mines d'or et d'argent et créent de grandes plantations de café et de canne à sucre. Les richesses ainsi puisées dans le sol du Nouveau Monde et issues du travail forcé sont expédiées vers la métropole : l'Espagne. C'est le début de l'exploitation des colonies.

Les populations locales sont méprisées et maltraitées. Elles sont décimées par les mauvais traitements et les maladies contagieuses ramenées par les Européens, telles que la varicelle et la variole. La main d'œuvre indienne est remplacée par des esclaves noirs, venus d'Afrique. Ces nouvelles pratiques assurent le développement du commerce triangulaire. Les ports de la côte Atlantique comme Lisbonne et Séville, alors surnommés « la porte de l'Amérique », sont donc en plein essor.

À la fin du XVI<sup>e</sup> siècle, Espagnols et Portugais contrôlent les océans et le commerce mondial grâce à la création de leur empire colonial.

## 4. Les Vendéens au long cours

**L'Europe s'est construite, en partie, grâce à de nombreux marins et certains étaient vendéens ! En effet, le Bas-Poitou, dont faisait historiquement partie la Vendée, a vu bon nombre de ses hommes œuvrer pour la conquête d'un monde nouveau.**

### Philippe Chabot de Brion

Philippe Chabot, amiral de Brion,  
vers 1492-1543, artiste inconnu  
Crédit : Wikimedia

EXPLORATEUR



Il passe son enfance au château d'Amboise auprès du futur François I<sup>er</sup>. Propriétaire du château d'Apremont, il le reconstruit.

De 1521 à 1538, amiral de France, il encourage les explorations de nouveaux pays comme les Indes et le Canada (exploré dès 1534 par le Français Jacques Cartier).

### Gilles de la Roche Saint-André

Gilles de la Roche Saint-André,  
1780, par Antoine Graincourt  
(1748-1823) Crédit : Wikimedia

EXPLORATEUR



Officier supérieur de la Marine sous Louis XIV, il était originaire de Treize-Septiers. Il plante un des premiers drapeaux français sur l'île de Madagascar, permettant ainsi l'établissement de la Compagnie des Indes.

### René de Goulaine de Laudonnière

René de Goulaine de Laudonnière,  
1861, par Charles Méryon  
(1821-1868) Crédit : Wikimedia

EXPLORATEUR



Il écrit un récit de voyages, dans lequel il décrit les conditions de l'exploration en Floride. Créateur de Fort-Caroline (actuelle Jacksonville), attaqué par les Espagnols en 1565, Laudonnière, avec quelques rescapés, regagne l'Europe.

## Henri-François des Herbiers de l'Etendue

Henri-François des Herbiers, marquis de l'Estendue, 1789, par Antoine Louis François Sergent dit Sergent-Marceau (1751-1847) Crédit : Wikimedia

CARTOGRAPHE



C'est le neveu de Saint-André. Grâce à ses grandes aptitudes, il sert le Roi sous les ordres de Ducasse et de Duguay-Trouin.

Entre 1711 et 1720, il cartographie le delta du Gange (Inde) puis les côtes du Saint-Laurent (Canada).

## Pierre Garcie

Allégorie de Pierre Garcie, 2014, par Olteanu Ion (1992) Crédit : Wikimedia

Océanographe



Pierre Garcie dit Ferrande naît et meurt à Saint-Gilles Croix-de-vie. Il est considéré comme le premier océanographe de l'Histoire.

Comme la plupart des marins de l'époque, il note dans des carnets les caractéristiques des ports et des côtes qu'il fréquente. Il est le premier marin à rassembler et à publier ses notes. Il est l'auteur d'un routier, où il décrit les récifs à éviter : ce sera un ouvrage de référence jusqu'au XVIII<sup>e</sup> siècle.

## André Collinet

André Collinet, vers 1729-1806, par E. Collin Crédit : Archives départementales de la Vendée

ARMATEUR



Il embarque à 13 ans pour son premier voyage au Cap Breton au Canada. Il y pratique la pêche à la morue et dessine les rives du Saint-Laurent.

À 38 ans, il quitte la navigation, devient armateur et échevin (magistrat municipal jusqu'à la Révolution) des Sables-d'Olonne.

« Une collecte de données sans précédent dans le Grand Sud »

**Aujourd'hui, les skippers engagés sur le Vendée Globe sont eux aussi à leur façon des explorateurs, qui en parcourant le monde nous informent, nous sensibilisent et nous font rêver...**

**Pour la 11<sup>e</sup> édition du Vendée Globe en 2028, les skippers deviendront de vrais explorateurs scientifiques et auront pour obligation d'embarquer à bord des instruments scientifiques pour « une collecte de données sans précédent dans le Grand Sud » (source : vendeeeglobe.fr)**