

40° RUGISSANTS : zone où l'on retrouve des vents d'ouest dominants vers la latitude du 40° parallèle sud. Les vents y soufflent de 8 à 12 sur l'échelle de Beaufort (de 60 à plus de 120 km/h).

50° HURLANTS : zone où l'on retrouve des vents de sud-ouest à ouest qui soufflent entre le 50° parallèle et le 60° parallèle. Les vagues atteignent plusieurs dizaines de mètres de hauteur.



ABYSSE : zone très profonde de l'océan.

ACIDIFICATION (DES OCÉANS) : changement chimique de la composition de l'eau de mer (pH plus acide) entraîné par l'absorption du dioxyde de carbone dans les océans, entraînant de graves conséquences sur la biodiversité marine.

AMIDON : produit par les plantes, c'est un glucide également présent dans l'alimentation humaine.

ANCHOIS : petits poissons de 10 à 20 cm que l'on retrouve dans les océans du monde entier. Ils vivent généralement en banc. Les anchois sont utilisés comme condiment dans certains plats (pizza aux anchois, etc.)

ANÉMOMÈTRE : instrument permettant de mesurer la vitesse et la pression du vent.

ANTICYCLONE : zone de haute pression atmosphérique, au-dessus de 1015 hectopascals.

AQUACULTURE : élevage d'algues ou d'animaux dans un milieu aquatique.

ASTRE : corps céleste (étoile, planète, comète...).

ASTROLABE NAUTIQUE : instrument inventé au XII^e siècle permettant de mesurer la hauteur des astres par rapport à l'horizon et de calculer la latitude.

AUTOMÉDICATION : utilisation d'un médicament sans avis médical. Les skippers utilisent fréquemment l'automédication dès l'apparition de symptômes pour rester performants. Ils peuvent prendre contact avec le médecin de course.

AVARIE : dommage survenu à un navire.



BÂBORD : côté gauche d'un navire en regardant la proue, c'est-à-dire l'avant.

BALISE ARGOS : système électronique de localisation des bateaux par satellite.

BALLAST : grande cuve d'un navire remplie d'eau de mer destinée à le stabiliser ou réservoir servant à la plongée d'un sous-marin.

BAROMÈTRE : instrument météorologique destiné à mesurer la pression atmosphérique.

BARRE : sert à orienter un bateau dans la direction voulue en agissant sur l'orientation des safrans.

BASTAQUE : type de hauban*, la bastaque est employée sur les voiliers pour retenir le mât sur l'arrière.

BILAN CARBONE : démarche qui vise à calculer le total des émissions de gaz à effet de serre dans le cadre d'une activité, d'un événement, etc.

BÔME : mât horizontal sur lequel est fixée la grand-voile. Il permet de l'orienter.

BULBE DE QUILLE : renflement de la partie inférieure de la quille destiné à diminuer la résistance à l'eau.



CALORIE : unité de mesure de l'énergie apportée par les aliments.

CALOTTE GLACIAIRE : c'est un immense glacier d'eau douce (environ 50 000 km²). Il y en a deux dans le monde : en Antarctique et au Groenland.

CAP : Avancée de terre sur une étendue d'eau. Direction d'un navire dans l'expression « garder le cap ».

CARBONE : matériau très léger dérivé du pétrole. Le carbone est utilisé sous forme de fibres pour la construction des bateaux.

CARGO : bateau qui transporte des marchandises.

CHAÎNE ALIMENTAIRE : lien nutritionnel qui lie les êtres vivants : ceux qui mangent et ceux qui se font manger.

CHALUT PÉLAGIQUE : filet à grande ouverture, remorqué, pour pêcher des bancs de poissons entre la surface et le fond.

CHALUTIER : bateau équipé d'un grand filet de pêche à l'arrière (un chalut).

CHARBON : le charbon est une roche sédimentaire résultant de la transformation de végétaux enfouis dans le sol au cours des temps géologiques. Sous l'effet des pressions et des hautes températures, les végétaux ensevelis se décomposent, se transforment en une matière solide riche en carbone. Il est utilisé comme combustible (voir Énergie fossile).

CHENAL : Passage navigable entre le port et la mer. Avant le début de la course du Vendée Globe, les skippers passent par le mythique chenal des Sables-d'Olonne pour rejoindre le point de départ situé au large.

CHRONOMÈTRE OU HORLOGE MARINE : instrument inventé au XVIII^e siècle monté sur cadran. Il permet de mesurer la longitude.

CIRCULATION THERMOHALINE : circulation des masses d'eau dans l'océan mondial liée à la température et à la salinité.

CIRCUMNAVIGATION : navigation autour d'un lieu (continent, Terre entière, île).

COCKPIT : intérieur du bateau où on retrouve le poste de pilotage du bateau. Le « cockpit » est parfois appelé « cabine » ou « cellule de vie ».

COLONNE DE WINCH : surnommée le moulin à café, la colonne de winch est un système de manivelles qui contrôle les winchs (voir Winch). Elle permet de déployer une plus grande force pour contrôler la voile.

COMBINAISON DE SURVIE : vêtement étanche qui permet au marin de flotter sur l'eau et de garder sa chaleur corporelle.

CONCHYLICULTURE : élevage de coquillages.

CONSERVERIE : entreprise, usine dédiée à la fabrication de conserves alimentaires. Par exemple : conserve de sardine.

CONVOYAGE : déplacement d'un bateau d'un point A à un point B par voie maritime.

COQUE : partie d'un navire qui repose sur l'eau. La coque permet au navire de flotter.

CORSAIRE : navire armé pour l'attaque de bateaux de commerce, sur autorisation de l'État. Désigne également les hommes embarqués sur ces navires.

D

DÉGAZAGE : extraction et ventilation des gaz nocifs contenus dans les citernes d'un pétrolier.

DÉPRESSION : zone de basse pression atmosphérique (moins de 1015 hectopascals). Elle amène le mauvais temps : précipitations, vents forts, etc.

DÉRIVE : partie du bateau qui est immergée pour éviter que le bateau penche latéralement à cause du vent.

DESSALINISATEUR : appareil qui permet d'obtenir de l'eau potable en enlevant le sel de l'eau de mer.

DIGUE : construction élevée pour retenir les eaux et prévenir les inondations.

E

ÉCOUTE : cordage servant à déployer et orienter une voile par rapport au vent.

EMPANNAGE : il s'agit d'une manœuvre qui consiste à passer d'un bord à l'autre grâce à l'aide du vent que l'on a dans le dos. Pour ce faire, il faut donc changer de côté les voiles.

ENDURANCE : activité physique menée sur une longue période.

ÉNERGIE FOSSILE OU NON-RENOUVELABLE : énergie puisée dans la terre, issue de la décomposition des végétaux ou animaux fossiles (gaz, pétrole, charbon...)

ÉNERGIE MARINE OU DES MERS : énergie issue des mouvements de la mer. Elle est inépuisable : houle (mouvement des vagues), marée et courants marins. On parle aussi d'énergie marémotrice.

ÉNERGIE RENOUELE : source d'énergie qui se constitue ou se reconstitue plus rapidement qu'elle n'est utilisée ; se dit des énergies que la nature renouvelle en permanence (eau, soleil, vent...) en opposition aux énergies fossiles.

ÉQUATEUR : ligne imaginaire située à égale distance des deux pôles qui partage la Terre en deux hémisphères (Nord et Sud).

ÉQUINOXE : moment où le soleil est perpendiculaire à l'équateur, ce qui entraîne une durée égale du jour et de la nuit. Lors de ce phénomène, les coefficients de marée sont les plus forts.

ESTRAN : zone du littoral où la mer varie de marée basse à marée haute.

ETA : de l'anglais « Estimated Time Arrival », désigne l'estimation de la date d'arrivée du bateau.

ÉTAI : câble qui permet de maintenir le mât vers l'avant et sur toute la longueur.

ÉTRAVE : qui termine la coque vers l'avant, qui forme la proue (l'avant) d'un bateau.

F

FEUX : lumière produite par un phare pour signaler un danger.

FILEYEUR : nom donné à la personne qui s'occupe d'immerger ou de relever les filets de pêche.

FLIBUSTIER : aventurier qui navigue pour attaquer les navires de commerce et dévaster les côtes. On les surnomme plus communément les « pirates ». À ne pas confondre avec les corsaires qui attaquent les bateaux de commerce mais sur autorisation de l'État.

FOC : voile triangulaire à l'avant d'un voilier.

FOIL : sorte d'« aile » de chaque côté du bateau qui lui permet d'être surélevé et d'aller plus vite.

FRET : désigne les marchandises transportées. On parle aussi de cargaison.

FUSÉE DE DÉTRESSE OU FUMIGÈNE : mèche inflammable qui produit un épais nuage de fumée pour signaler la position d'un navire en détresse.



GIEC : Groupe d'Experts Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat. Il évalue l'état des connaissances scientifiques, techniques et socio-économiques, sur les causes et les impacts des changements climatiques.

GÎTE : inclinaison d'un navire sur le côté.

GOLDEN GLOBE CHALLENGE : première course à la voile autour du monde en solitaire créée en 1968.

GOLDEN SERIES : il s'agit du Championnat du monde IMOCA. Il se compose de plusieurs courses sur 4 ans : Monaco Globe Series, La Route du Rhum, Bermudes 1000 Race, Rolex Fastnet Race, Transat Jacques Vabre, Vendée Arctique les Sables-d'Olonne.

GOLFE DE GASCogne : vaste zone marine de l'Atlantique nord allant de la Bretagne jusqu'à la Galice.

GPS : système de localisation par satellite dont la précision peut atteindre moins de 5 mètres.

GRAB BAG : grand sac contenant des éléments de survie complémentaires à ceux du radeau de base. Placé à l'entrée de la cabine et près de la trousse de secours, il suffit de s'en saisir au passage avant de grimper dans le radeau.

GRAIN : phénomène météorologique qui indique un brusque changement de la vitesse du vent (plus rapide). Un grain peut aussi changer la direction du vent et est accompagné de pluie ou d'orages.

GRAND-VOILE : voile principale sur le grand mât. C'est la seule voile fixée sur toute la longueur du mât.

GRAVITATION UNIVERSELLE : force responsable de l'attraction entre deux corps. Cette force fait que les corps tombent, que les planètes décrivent des orbites. La loi de gravitation a été formulée par Newton après qu'il ait, dit-on, observé la chute d'une pomme. Il se serait alors écrié « Eureka ! » (« J'ai trouvé ! »).

GROWLER : morceau de glace qui s'est détaché d'un iceberg ou d'un glacier et qui dérive en mer.

GULF STREAM : courant marin chaud de l'océan Atlantique.

GYRE : grand tourbillon qui résulte de la convergence de plusieurs courants marins.



HALIEUTIQUE : qui concerne la pêche en mer (poissons, crustacés, coquillages...). Parfois, dans son sens large, le terme halieutique inclut les techniques et ressources de l'aquaculture.

HAUBAN : câble qui assure le maintien du mât du bateau.

HECTOPASCAL : unité de mesure de pression atmosphérique.

HOULE : mouvement ondulatoire créé par le vent sur la mer sur une longue distance.

HYDROGÉNÉRATEUR : appareil permettant de générer de l'électricité au moyen d'une hélice entraînée par le déplacement du bateau.

I

ICEBERG TABULAIRE : bloc de glace d'eau douce de forme plate et dont la taille est parfois gigantesque.

IMOCA : de l'anglais « International Monohull Open Class Association », association de classe qui gère les monocoques Open de 60 pieds (18,28 mètres).

J

JET STREAM : courant d'air très puissant qui circule autour de la Terre d'Ouest en Est. Il apporte de fortes perturbations et tempêtes. Il prend forme au niveau des moyennes latitudes entre l'air chaud des zones tropicales et l'air froid des zones polaires.

K

KRILL : nom générique désignant de petits crustacés des eaux froides, le krill constitue la base de nombreuses chaînes alimentaires des écosystèmes océaniques. Se nourrissant d'algues qui se forment sous la banquise, sa quantité a chuté ces dernières années en raison du réchauffement climatique.

L

LATITUDE : distance d'un point par rapport à l'équateur. Elle se mesure en degrés de 0° à 90° vers le nord ou vers le sud. Elle permet de se situer sur la Terre avec la longitude.

LONGITUDE : distance d'un point par rapport au méridien de Greenwich. Elle se mesure en degrés, de 0° à 180° vers l'est ou vers l'ouest. Elle permet de se situer sur la Terre avec la latitude.

LYOPHILISÉ : aliment dont on a enlevé l'eau pour le conserver. Il suffit d'ajouter de l'eau pour le consommer.

M

MARÉE NOIRE : catastrophe industrielle causée par l'écoulement d'une nappe de pétrole dans les océans. Elle a un impact négatif sur l'environnement (pollution des mers).

MARÉE : mouvement journalier de montée et de descente de la mer. C'est aussi la période d'activité d'un navire de pêche.

MARÉMOTRICE : énergie qui exploite les mouvements des marées.

MARNAGE : différence de hauteur d'eau entre la marée haute et la marée basse.

MÂT : longue pièce de bois, de métal, ou de carbone, dressée verticalement sur le pont d'un voilier. Le mât est maintenu grâce aux haubans et permet de porter les voiles.

MATIÈRE PREMIÈRE : matière naturelle qui n'a pas encore été transformée. Par exemple, le bois est une matière première. Il servait à la construction des coques de bateau lors des premières explorations.

MATOSSE : action de déplacer le matériel embarqué par le skipper pour maintenir l'équilibre du bateau.

MÉRIDIEN DE GREENWICH : méridien choisi conventionnellement comme méridien d'origine, à 0°, passant par la ville de Greenwich en Angleterre.

MÉRIDIEN : ligne imaginaire passant par les deux pôles.

MÉRIDIONAL : désigne qu'un point ou qu'un lieu soit situé au sud. Par exemple : la côte méridionale de la France.

MILLE : le mille marin est une unité de mesure pour calculer la distance, un mille correspond à 1 852 mètres.

MONOCOQUE : bateau composé d'une seule coque.

N

NAVIGATION À L'ESTIME : navigation effectuée en mesurant approximativement la distance parcourue.

NAVIGATION À VUE : navigation effectuée en se repérant par rapport aux côtes.

NŒUD : unité de mesure de la vitesse utilisée en navigation et en aéronautique. 1 nœud correspond à un mille marin par heure, soit 1,852 km/h.

O

OFNI : Objet Flottant Non Identifié.

OLÉODUC : canalisation permettant le transport du pétrole.

OSTRÉICULTURE : élevage de l'huître.

P

PARALLÈLE : cercle imaginaire parallèle à l'équateur. Sur la Terre, il en existe 180 qui indiquent la latitude, exprimée en degrés, du degré 0, l'équateur, au degré 90 vers le pôle Nord et vers le pôle Sud.

PARTIR AU TAS : expression utilisée pour dire que le voilier a fait un écart involontaire.

PALANGRIER : bateau dédié à la pêche à la palangre qui consiste à installer une ligne de fond dotée de cordeles munies d'hameçons.

PC COURSE : lieu qui permet de suivre la course (appels radio aux skippers, relation avec le médecin de la course, interview des équipes...).

PÉTOLE : expression utilisée quand il n'y a pas de vent en mer et qu'un voilier n'avance pas.

PÉTROLE : roche liquide appelée aussi "or noir" étant donné son prix et sa couleur (synonyme d'hydrocarbure).

PHYTOPLANCTON : plancton végétal ou microalgue.

PIED : unité servant à calculer une longueur (1 pied = 30,48 cm).

PLAISANCE : pour désigner une activité nautique de loisirs.

PLANCTON : ensemble des animaux et végétaux flottant dans le sens du courant. Leur taille est généralement microscopique.

POINT CARDINAL : point de repère mis en place pour faciliter l'orientation sur la surface de la Terre. Il existe quatre points cardinaux : nord, sud, est et ouest.

PÔLE : chacun des deux points de la surface terrestre formant les extrémités de l'axe de la rotation de la Terre.

PONT : mot qui désigne le plancher recouvrant le dessus de la coque d'un bateau. Le pont d'un bateau a souvent quelques ouvertures comme le cockpit.

PORTULAN : première carte maritime utilisée par les navigateurs à partir du XIII^e siècle. Elle servait à identifier les ports et les côtes grâce à des descriptions de la zone.

POT AU NOIR : zone de convergence intertropicale où le temps change en quelques heures. Les navigateurs peuvent se retrouver au point mort avec vent force 0 et une mer d'huile ou tout l'inverse, tempête et mer déchaînée.

POUPE : arrière d'un navire.

PROUE : avant d'un navire par opposition à la poupe qui désigne l'arrière.



QUILLE : pièce lestée, située sous la coque d'un navire, empêchant le retournement.



RADEAU DE SURVIE : embarcation de sauvetage gonflable automatiquement, présente dans les bateaux.

RADIONAVIGATION : Technique de navigation faisant appel à des procédés radioélectriques permettant de trouver sa position ou un autre lieu.

RÉSINE : produit naturel ou artificiel qui sert de base pour la fabrication de matières plastiques, d'adhésifs, de vernis, etc.

RIS : mot généralement utilisé dans l'expression « prendre un ris » qui est une manœuvre importante dans le monde de la voile. Lorsque l'on prend un ris cela signifie que l'on va replier la voile partiellement ou intégralement selon la force du vent.

ROUTAGE : aide apportée à terre par des spécialistes de la météo pour le calcul de la meilleure route à suivre pour chaque skipper. Il est interdit lors du Vendée Globe, chaque skipper devant calculer seul sa route.



SAFRAN : pièce plate et verticale du gouvernail qui permet d'orienter le bateau. Ils sont au nombre de 2, à l'arrière des IMOCA.

SATELLITE : engin spatial placé en orbite autour de la Terre. Un satellite désigne également les corps célestes en gravitation autour d'une planète. Par exemple : la Lune est un satellite qui gravite autour de la Terre.

SKIPPER : marin qui barre un bateau à voile.

SOLSTICE : époque de l'année où les pôles de la Terre sont en face du Soleil. Il y a 2 solstices par an : le 21 juin où le jour est le plus long et le 21 décembre où le jour est le plus court.

SPINNAKER (OU SPI) : voile à l'avant d'un navire qui est surnommée "voile-ballon". Elle est généralement utilisée par vent arrière.

SPONSORING : accord stratégique entre une entreprise, une organisation ou un individu, qui apporte un soutien (financier, matériel ou humain) à une personne, une organisation ou un événement, en échange d'une certaine visibilité ou d'avantages promotionnels.

SURCÔTE : dépassement inhabituel du niveau de la marée haute ou du recul de la marée basse.

SENNEURS DANOIS : engins qui utilisent une technique de pêche spécifique qui vise à encercler un banc de poissons avec le déplacement du bateau et du chalut.

T

TAAF : Terres Australes et Antarctiques Françaises.

THON GERMON : autre nom donné au thon blanc qui vit dans les eaux tempérées.

TIRANT D'AIR : correspond à ce qu'il y a au-dessus de la ligne de flottaison jusqu'au mât.

TIRANT D'EAU : correspond à ce qu'il y a en-dessous de la ligne de flottaison jusqu'à la quille. Par exemple, le tirant d'eau peut augmenter selon le poids du bateau.

TRIBORD : se situe du côté droit d'un navire en regardant vers la proue (avant du bateau).

U

UNESCO : c'est l'organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture. L'UNESCO travaille avec les ministères en charge de l'éducation et autres partenaires dans 204 pays.

V

VACATION : tranche horaire où le skipper entre en contact radio avec son équipe au PC course. Il y en a deux par jour.

VÉRIN : machine qui permet de transformer n'importe quelle énergie en énergie mécanique.

VOILE D'AVANT : voile triangulaire située à l'avant du bateau contrairement à la grand-voile. Il en existe plusieurs modèles : foc, génois, etc.

W

WINCH : petit treuil à main servant à manœuvrer les voiles du bateau.



Vendée Globe 2024-25

LE DICO-COURSE

Z

ZCIT : Zone de Convergence Intertropicale.

ZEA : Zone d'Exclusion Antarctique.

ZEE : Zone Économique Exclusive.

ZPB : Zone de Protection de la Biodiversité.