



QU'EST-CE-QUE LA VENDÉE ARCTIQUE ?

LA VENDÉE ARCTIQUE, C'EST QUOI ?



Tout comme le Vendée Globe, la Vendée Arctique est **une course à la voile, sans escale, sans assistance et en solitaire**. Pour les skippers, il s'agit d'une épreuve qualificative pour participer à la prochaine édition du Vendée Globe, en 2024 !

Le départ sera donné aux Sables d'Olonne le dimanche 12 juin 2022. Vingt-cinq des plus grands skippers du globe prendront la mer, pour aller vers le cercle polaire arctique à bord de leur bateau pour 3 500 milles de course soit près de 6 500 kilomètres.

LES SKIPPERS DE LA COURSE



LA VENDÉE ARCTIQUE EN QUELQUES CHIFFRES...

- ⊙ 2^E ÉDITION
- ⊙ 10 NATIONALITÉS représentées
- ⊙ 25 SKIPPERS en compétition
- ⊙ 3 500 MILLES NAUTIQUES à parcourir (soit 6 482 kilomètres)

Crédits photos :
 ©V. Curutchet, ©JM. Liot, ©C. Breschi, ©Sportmarket, ©LP Vision, ©P. Millet, ©M. Horlaville, ©S. La Salle, ©M. Orsini, ©Likka, ©T. Martinez, ©Charal sailing team, ©T. Deregnieaux, ©S. Mallard, ©B. Gergaud, ©A. Pilpre, ©Ocean images, ©G. Grange, ©C. Favreau

QU'EST-CE-QUE LA VENDÉE ARCTIQUE ?

LE SAIS

Le Groenland est
autonome rattaché
Cette île 4 fois plus
France est habitée
et est pratiquement
recouverte
La principale ville
est Nu

GROENLAND

ISLANDE

IRLANDE

VENDÉE
Les Sables d'Olonne

UN PARCOURS EXIGEANT

Pour la première fois, des skippers du Vendée Globe tenteront de passer au nord de l'Islande pour aller couper le cercle polaire arctique.

Les skippers devront être vigilants aux abords de l'Islande, car cette île volcanique, obligera les concurrents à négocier des zones qui génèrent parfois des accélérations du vent, mais aussi des zones de calmes dues au relief. Cette course sera complexe aussi bien physiquement que tactiquement.

S-TU ?

t un territoire
é au Danemark.
s grande que la
e par les Inuits
ent totalement
de glace.
du Groenland
uk



DEVIENS GÉOGRAPHE

À l'aide des indications, replace les 5 points de passage des bateaux sur la carte.

① L'océan Atlantique Nord

Les skippers s'élanceront, en solitaire, depuis les pontons du Vendée Globe pour prendre le départ au large des Sables d'Olonne. De là ils remonteront l'océan Atlantique cap au Nord. Attention, dans cette zone le trafic maritime est dense. Il faudra ouvrir l'œil pour éviter les collisions avec d'autres bateaux.

② La mer Celtique

La mer Celtique fait partie de l'océan Atlantique. Elle borde le Sud de l'Irlande, les deux pointes sud-ouest de la Grande-Bretagne et la façade ouest de la Bretagne. Là-bas, les skippers navigueront au large du Fastnet, un phare situé à la pointe sud de l'Irlande. Les courants et les vents qui balaient cette zone les obligeront à effectuer de nombreuses manœuvres et changements de voiles.

③ La mer de Norvège

La mer de Norvège borde la péninsule Scandinave à l'est et le Nord-Est de l'Islande à l'ouest. Cette mer abrite des fonds riches en gaz naturel et en pétrole.

④ Le cercle polaire arctique

Le cercle polaire arctique est l'un des cinq parallèles principaux avec l'équateur, les tropiques du Cancer et du Capricorne, ainsi que le cercle polaire antarctique. Il délimite les régions autour du pôle Nord. En contournant l'Arctique, gare aux icebergs ! Ces morceaux de glaciers se détachent du continent et dérivent au gré des courants. Ils peuvent causer de grands dégâts s'ils heurtent le voilier. La plupart du temps les skippers les repèrent grâce à leur radar. Mais parfois de petits blocs de glace, appelés growlers, ne sont pas repérables, il faut donc avoir l'œil !

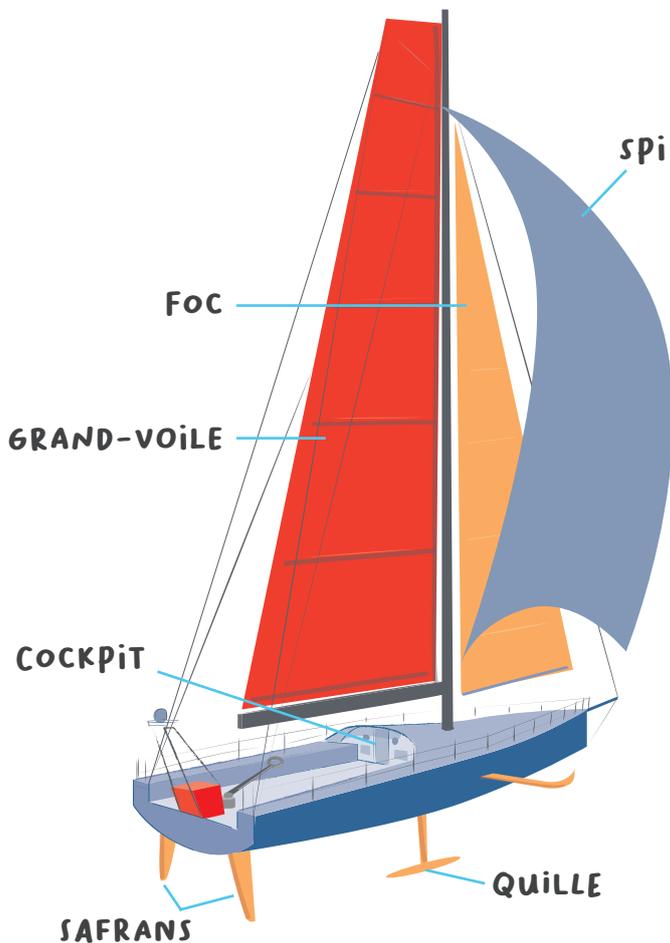
⑤ Le détroit du Danemark

Le détroit du Danemark, appelé aussi détroit du Groenland, est un passage large d'environ 250 km entre le Groenland et l'Islande. Les skippers vont emprunter le même chemin que les Vikings, les premiers à avoir traversé ce détroit lors de l'expédition d'Erik le Rouge en 986.

QU'EST-CE-QUE LA VENDÉE ARCTIQUE ?

LES BATEAUX EN COMPÉTITION

Les voiliers en compétition sont des monocoques de la classe IMOCA dont la longueur est de 60 pieds, soit 18,28 mètres.



Les voiles

Les monocoques sont équipés de différentes voiles pour faire face à toutes les conditions météo :

- > la grand-voile, toujours à l'arrière du mât,
- > le foc, c'est-à-dire la voile d'avant
- > le spinnaker (ou spi), aussi appelé voile-ballon

La coque

La coque doit être à la fois légère et résistante. Une petite cabine nichée dans la coque, le cockpit, permet au skipper de piloter son bateau, manger et se reposer à l'abri. Les safrans, en forme d'ailerons, sont immergés dans l'eau. Ils sont reliés à la barre et permettent de diriger le bateau.

La quille

Élément essentiel du bateau et situé sous la coque, la quille aide le voilier à se redresser et à se stabiliser en faisant contrepoids.

UNE PREMIÈRE ÉTAPE DE QUALIFICATION



Les conditions de navigation s'annoncent rudes, similaires à celles rencontrées sur un Vendée Globe. Cela permettra aux nouveaux skippers entrants de la classe IMOCA de mieux appréhender leurs montures et de pénétrer pour la première fois, en solitaire, dans le cercle polaire arctique.

Aujourd'hui, cette course est une première étape de qualification. Pour être définitivement inscrits au Vendée Globe 2024, les skippers devront participer à au moins deux de ces cinq courses qualificatives :

- > La Vendée Arctique (juin 2022)
- > La Route du Rhum (novembre 2022)
- > La course retour de la Transat Jacques Vabre (novembre 2023)
- > La Transat CIC Brest États-Unis (mai 2024)
- > La New York - Vendée (juillet 2024)